



Milyen kukásautók vannak még?

Vannak helyek, ahol már oldalrakodós kukásautókat használnak. Ezek szinte maguktól gyűjtik össze a szemetet. A vezető az üléséből egy kis karral irányítja az oldalsó emelőszerkezetet.

A kamerák, az oldalsó tükrök és a képernyő segítségével mindent lát. Az emelőkar egyszerre két kukát ragad meg, és emel könnyedén a nyílás fölé. Ott finoman megrázza őket, hogy kipotyogjon a hulladék.



Németországban és Ausztriában a szelektív hulladék egy részét sárga zsákokba gyűjtik. Ezeket a munkások egy nagy lyukon át behajigálják a szemétszállító rakterébe, ahol a forgó szerkezet összenyomja őket.

Amikor megtelik a kukásautó, elszállítja a hulladékot a válogatóhelyre. A sofőr felnyitja a raktér hátulját, és a szemét kiburol egy nagy kupacba.





Milyen kukásautók vannak még?

Vannak helyek, ahol már oldalrakodós kukásautókat használnak. Ezek szinte maguktól gyűjtik össze a szemetet. A vezető az üléséből egy kis karral irányítja az oldalsó emelőszerkezetet.

A kamerák, az oldalsó tükrök és a képernyő segítségével mindent lát. Az emelőkar egyszerre két kukát ragad meg, és emel könnyedén a nyílás fölé. Ott finoman megrázza őket, hogy kipotyogjon a hulladék.



Németországban és Ausztriában a szelektív hulladék egy részét sárga zsákokba gyűjtik. Ezeket a munkások egy nagy lyukon át behajigálják a szemétszállító rakterébe, ahol a forgó szerkezet összenyomja őket.

Amikor megtelik a kukásautó, elszállítja a hulladékot a válogatóhelyre. A sofőr felnyitja a raktér hátulját, és a szemét kiborul egy nagy kupacba.

